

**РЕГЛАМЕНТ**  
**Многоэтапного Чемпионата и Первенства Москвы**  
**по кроссу 2023 года**  
**Кубок «Kramar Motorsport»**

## 1. Общие положения.

1.1. Настоящий регламент составлен на основании Положения о Московских соревнованиях по автомобильному спорту на 2023 год и определяет порядок организации и проведения соревнований по кроссу в дисциплинах автоспорта, включенных во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

1.2. При проведении Чемпионата, и Первенства Москвы все, обладающие лицензиями РАФ физические и юридические лица, должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Правила вида спорта «Автомобильный спорт», утвержденные Минспортом РФ от 04 февраля 2019 г. № 69 (далее – Правила)
- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);
- Спортивный кодекс РАФ;
- Правила организации и проведения соревнований по автомобильному кроссу (ПРК) на 2020 г;
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях 2020 года (КИТТ);
- Положение о Московских соревнованиях по автомобильному спорту на 2023 год (Положение);
- Настоящий Регламент;
- Дополнительный Регламент (Частный регламент) соревнования/этапа, разработанный Организатором на основе Регламента РАФ в соответствии со Статьей 65 СК РАФ непосредственным Организатором.

При возможных разночтениях приоритетными считаются последовательно трактовки Правила, СК РАФ и настоящего Регламента.

1.3. Официальные соревнования Москвы проводятся на базе соревнований, включенных с соответствующим статусом в Спортивный Календарь утвержденный Минспортом Москвы раздел "АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПОРТ" Единого Календарного Плана спортивных мероприятий 2023 года.

1.4. Чемпионат и Первенство Москвы проводятся на базе соревнований, включенных в спортивный календарь Москвы на 2023 год, утвержденный Министерством спорта Москвы.

## 2. Классификация соревнований.

	Статус / Наименование	Возрастная группа	Спортивная дисциплина	Номер-код	Кол-во этапов
1	Чемпионат Москвы (личный)	мужчины, женщины	кросс «Супер 1600» кросс «Д2Н» кросс «Д3-спринт» кросс «Д2-классика» кросс «Супер багги»	1660301811Л 1660991811Л 1660341811Л 1660701811Л 1660331811Л	5
2	Первенство Москвы (личный)	с 12 до 18 лет с 12 до 18 лет с 12 до 18 лет	кросс «Д2-юниор» кросс «Д3-юниор» кросс «Багги 600»	1660391811Н 1660351811Н 1660101811Н	10
3	Первенство Москвы (личный)	с 8 до 12 лет с 10 до 15 лет	кросс «Д3-мини» кросс «Д3-250»	1660381811Н 1661001811Н	10
4	Кубок «Kramar Motorsport» и муниципального образования (личный)	Согласно возрастным категориям	Все классы		10

### 3. Места и сроки проведения.

Календарь соревнований в Московском регионе на 2023 год.  
АНО "Гоночная команда "МСК""

Дата	Место проведения	Кубок "Kramar Motorsport"	Первенство Москвы	Первенство Московской области	Чемпионат Москвы	Чемпионат Московской области	Трофей Москвы	Кубок Москвы	Кубок Московской области	Фестиваль технических видов спорта
07.01.2023	М.О. г.Химки									
14.01.2023	М.О. Бородино									
11.02.2023	М.О. пгт.Калининец									
23.02.2023	Москва ЦМИ									
09.05.2023	М.О. г.Химки									
20.05.2023	М.О. Видное									
17.06.2023	М.О. пгт.Калининец									
22.07.2023	М.О. Видное, Быково									
19.08.2023	М.О. Видное									
09.09.2023	Москва Печатники									
07.10.2023	М.О. пгт.Калининец									
23.12.2023	М.О. пгт.Калининец									
		9 Этапов	8 Этапов	7 Этапов	7 Этапов	6 Этапов				

### 4. Организаторы соревнований.

- 4.1. Непосредственное проведение соревнований возлагается на:
- АНО «Гоночная команда МСК»;
  - «Федерация автомобильного спорта Москвы».
- 4.2. Непосредственное руководство проведением соревнований возлагается на Организационный комитет по проведению соревнований (далее – Оргкомитет) и/или Главную судейскую коллегию (далее – ГСК), утверждаемые Федерацией не позднее, чем за 20 дней до проведения соревнований.
- 4.3. Приём заявок и регистрацию участников осуществляет комиссия по допуску, утверждённая Федерацией.
- 4.4. Подготовка и проведение соревнования осуществляется Организатором, заключившим договор с ФАС Москвы на передачу коммерческих прав.
- 4.5. Ответственным за организацию Соревнований Москвы по автомобильному кроссу является ФАС Москвы.
- 4.6. Функции организатора всех этапов соревнований выполняет АНО «Гоночная команда МСК».
- 4.7. Организатор издает регламент этапа, который не должен противоречить настоящему регламенту и другим нормативным документам. Организатор согласовывает с ФАС Москвы публикует Регламент этапа не позднее, чем за 2 недели до даты окончания приема заявок на участие в этапе на официальном сайте ФАС Москвы и на сайте autocross.pro или телеграмм канале

### 5. Требования к участникам соревнований.

- 5.1. Во всех классах обязательно выполнение требований Приложения 15 к КиТТ.
- 5.2. К участию в соревнованиях допускаются заявители-водители, имеющие национальную лицензию категории «Д» или «Е», а водители младше 18 лет имеющие лицензии РАФ «Д-ю» или «Е-ю», которые заявляются владельцами персональной национальной лицензии заявителя для родителей или законных представителей.
- 5.3. Заявки на участие водителей в соревнованиях-этапах подаются не позднее 3-х дней до начала Административных проверок соревнования (этапа) в адрес непосредственного Организатора. При подаче заявки на административной проверке взимается двойной стартовый взнос.
- 5.4. Обязательно применение системы видеофиксации в автомобилях:
- 5.4.1. Видеокамеры, должны быть размещены и закреплены на автомобиле под наблюдением ТИ. Рекомендуемое расположение – главная дуга безопасности. Обзор камеры должен позволять фиксировать действия гонщика (руление), а также вид через ветровое стекло (переднюю сетку). В зоне видимости видеокамеры должна быть

закреплена табличка, на которой указана фамилия спортсмена и стартовый номер. Эти данные должны быть хорошо видны. Высота расположения объектива камеры не может быть выше уровня глаз водителя, находящегося на своём месте и пристёгнутого ремнями безопасности. Для класса ДЗ-мини и ДЗ-250 разрешается установка камеры на крыше автомобиля, при условии видеофиксации движения передних колес. Обзор камеры должен быть не менее 120 град. в горизонтальной плоскости. Видеокамеры включаются в предстартовом накопителе.

5.4.2. После финиша заезда, камера (или её флеш-карта), могут быть удалены из автомобиля только с разрешения руководителя гонки.

5.4.3. При необходимости расследования гоночных происшествий заявители обязаны предоставить информацию с видеокамер по требованию спортивного комиссара. Ответственность за сохранность камеры в ходе соревнования лежит на заявителе.

5.4.4. Используемые на соревнованиях карты памяти видеокамер должны быть очищены от посторонних фото/видео материалов. В случае сдачи карты памяти с материалами, не относящимися к данному соревнованию, участник пенализируется денежным штрафом в размере 0,5 стартового взноса.

5.4.5. Отсутствие записи заезда на видеорегистраторе (флеш-карте извлеченной из видеорегистратора), дает право спортивным комиссарам, принимать решения по инцидентам, основываясь **только** на докладах судей на постах и руководителя гонки.

## **6. Автомобили.**

К участию в Чемпионате и Первенстве Москвы допускаются автомобили, соответствующие «Классификации и техническим требованиям к автомобилям, участвующим в национальных соревнованиях РАФ по кроссу» 2020 (далее – КиТТ) или Статье 279 Приложение «J» к МСК FIA, в следующих Классах:

### **6.1. Модифицированные легковые автомобили.**

- **Супер-1600** – Автомобили с рабочим объемом двигателя от 1400 до 1600 см<sup>3</sup> с дополнительными модификациями, приведенными в Главе 2, приложения 3 КиТТ.

### **6.2. Серийные легковые автомобили.**

Национальные классы:

- **Д2Н** – Легковые автомобили, подготовленные по требованиям к автомобилям Д2Н Главы 3, приложения 3 КиТТ.
- **Д2-классика** – Легковые автомобили с приводом на заднюю ось(4x2), подготовленные по требованиям к автомобилям Д2-Классика Главы 3, приложения 3 КиТТ. Производства России (СССР).
- **Д2-юниор (ОКА)** – Автомобили, подготовленные в соответствии с положениями Главы 3 ТТ путем ограниченных модификаций базовых транспортных средств – ВАЗ-1111 или ВАЗ-11113, выпущенных под торговыми марками «Ока или Кама».
- **Д2-юниор (Калина)** – Легковые автомобили марок ВАЗ и Renault с безнаддувным двигателем рабочим объемом до 1600 см<sup>3</sup>, подготовленные в соответствии с требованиями приложения 3 КиТТ, главы 3, статьи 7.

### 6.3. Специальные кроссовые автомобили.

- **Супер багги (SuperBuggy)** – Автомобили с двигателем рабочим объемом до 4000см<sup>3</sup>, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 279А Приложения J МСК ФИА для «Division 3».

Национальные классы:

- **ДЗ-мини** – Автомобили с приводом на одну ось, серийным двигателем рабочим объемом до 200см<sup>3</sup>, подготовленные в соответствии с требованиями Главы 4 ТТ статьи 12.
- **ДЗ-250** – Автомобили с приводом на одну ось, серийным двигателем рабочим объемом до 250см<sup>3</sup>, подготовленные в соответствии с требованиями Главы 4 ТТ статьи 14. В [приложении 2](#) указаны дополнения по ТТ для Первенства Москвы.
- **ДЗ-юниор** – Автомобили с приводом на одну ось, серийным двигателем рабочим объемом до 1000 см<sup>3</sup>, подготовленные в соответствии с требованиями Главы 4 ТТ статьи 15.
- **ДЗ-спринт** – Автомобили с приводом на одну ось, серийным двигателем производства ОАО «АвтоВАЗ» рабочим объемом до 1600см<sup>3</sup>, подготовленные в соответствии с требованиями Главы 4 ТТ статьи 16.
- **Багги 600** – Автомобили с приводом на одну ось, двигателем объемом до 750 см.куб. подготовленные в соответствии с требованиями ФИА по этому классу.

## 7. Шины.

В дополнение к разрешенным шинам, разрешено применять шипованные шины период с 15 октября по 15 апреля. Список спортивных ошипованных шин, разрешенных к применению, представлен в таблице ниже:

Класс	Размер; модель; количество шипов	Тип шипа
ДЗ-мини	145/75-8; Мх-8; не более 108	8-10, 8-11, 8x12
ДЗ-250	Количество шипов в шине - не более 108 Ошиповка, 12 шипов на 10 см по длине окружности колеса (зеленая линия на виде сбоку, зеленый сектор на виде спереди). (см. Рис.1)	8-10, 8-11, 8-12, 9-14, 9-15
Багги 600	Ошиповка, 12 шипов на 10 см по длине окружности колеса (зеленая линия на виде сбоку, зеленый сектор на виде спереди). (см. Рис.1)	8-10, 8-11, 8-12, 9-14, 9x15
ДЗ-спринт	Ошиповка, 12 шипов на 10 см по длине окружности колеса (зеленая линия на виде сбоку, зеленый сектор на виде спереди). (см. Рис.1)	8-10, 8-11, 8-12, 9-14, 9x15
Супер багги	175/65R14; HP 2000; 108 185/70R14; HP 2000; 108 195/65R15; HP 2000; 132	8x12

- максимальное выступание головки шипа 8-12, 8-11, 8-10 в новой шине – не более 2.5 мм;
- максимальное выступание головки шипа 9 x 15 в новой шине – не более 3 мм.
- допускается ошиповка шин с применением клея.
- определение выступания головки шипа в шине, метод проверки шипов – по ПРИЛОЖЕНИЮ 2 КиТТ РАФ ТРЕБОВАНИЯ К ШИПОВАНЫМ ШИНАМ 2021.



Рис.1

## 8. Стартовые номера.

8.1. На обеих сторонах автомобиля, должны быть нанесены стартовые номера от 1 до 99. При этом стартовые номера с 1 по 10 зарезервированы за спортсменами, занявшими соответствующие места в зачете предыдущего сезона. Цифры, составляющие стартовые номера, должны быть чёрными в белом прямоугольнике. Для автомобилей светлых цветов вокруг белого прямоугольника должна быть чёрная окантовка шириной 3 см. Цифры должны быть классического типа, как показано ниже: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0.

Минимальная высота цифр: - для одноместных автомобилей 23см - для остальных автомобилей 28см. Ширина штриха не менее 2см.

8.2. Все автомобили кроме основных стартовых номеров должны иметь дополнительные двусторонние таблички со стартовыми номерами, укрепленные наверху автомобиля. Эти таблички должны быть установлены параллельно продольной оси автомобиля. Минимальный размер табличек должен быть таким, чтобы в него вписывался прямоугольник размером 24x35см. Высота цифр не менее 18см, при толщине линии не менее 2см. Таблички не должны иметь острых режущих кромок, а углы табличек должны быть закруглены.

8.3. На обоих передних крыльях или передних дверях, а на одноместных автомобилях с обеих сторон кокпита должен быть нанесён флаг РФ, а также имя и фамилия водителя. Высота флага и букв должна быть не менее 4 см.

8.4. В детских и юношеских соревнованиях по кроссу и ралли-кроссу радио/телефонная связь «Водитель – Боксы» запрещена.

В классе Д2-юниор (Калина) радиосвязь разрешена

8.5. Все участники обязаны резервировать на капоте автомобилей места для размещения обязательной рекламы, предоставленной Организаторами Чемпионата и Первенства Москвы.

8.6. Если на соревновании возникает ситуация, при которой у двух или более спортсменов, будут одинаковые стартовые номера, то, безусловно, приоритет в использовании номера будет у спортсмена, ранее выступавшего под этим номером на этапах Москвы. Если ни один из спортсменов ранее не выступал на этапах Москвы, приоритет будет у того, кто раньше подал заявку на данный этап. Участники чемпионата или первенства России, участвуют под своими номерами, присвоенными на чемпионате или первенстве России.

## 9. Условия подведения итогов.

- 9.1. Чемпионат и Первенство Москвы проводится в личном и командном зачетах.
- 9.2. На каждом этапе водителям начисляются очки согласно «Таблице для начисления очков по занятым местам» (Приложение к Спортивному кодексу РАФ). Этап считается состоявшимся при участии 6 и более автомобилей в зачетном классе. (Положение о ЕВСК 2019 г.).
- 9.3. Итоговые места в Чемпионате и Первенстве: не учитывается 1 худший результат и 1 пропущенный этап.  
Под пропущенным подразумевается также худший результат или сход водителя в случае участия во всех этапах. В качестве худшего не может быть засчитан этап, на котором результат водителя был аннулирован по любой причине.
- 9.3.1. в кубке «Kramar Motorsport» все этапы идут в зачёт.
- 9.4. Чемпионами Москвы объявляются Водители, занявшие 1 место в классах: Супер Багги, Супер 1600, Д2Н, Д2-классика и Д3-спринт, серебряными (бронзовыми) призерами Чемпионата объявляются водители, занявшие соответственно 2 (3) место в классах Супер Багги, Супер 1600, Д2Н, Д2-классика и Д3-спринт.
- 9.5. В классах: Д3-мини, Д3-250, Багги 600, Д3-юниор, Д2-юниор (ОКА), Д2-юниор (Калина) разыгрывается Первенство Москвы и объявляются победители (за 1 место) и призёры (2, 3 места) Первенства Москвы.
- 9.6. Победителями Кубка «Kramar Motorsport» объявляются водители, занявшие 1 места во всех классах, серебряными (бронзовыми) призерами кубка объявляются водители, занявшие соответственно 2 (3) место в своих классах.
- 9.7. При равенстве очков у двух или нескольких водителей
- 9.7.1. в Чемпионате и Первенстве Москвы приоритет определяется по лучшему результату, не вошедшему в зачет у водителей. При дальнейшем равенстве или невозможности применения данного метода приоритет определяется по лучшему результату на последнем календарном этапе.
- 9.7.2. в кубке «Kramar Motorsport» приоритет определяется по количеству этапов, т.е. водитель, принявший участие в большем количестве этапов, занимает позицию выше чем водитель, принявший участие в меньшем количестве этапов. При дальнейшем равенстве или невозможности применения данного метода приоритет определяется по лучшему результату на последнем календарном этапе.
- 9.8. Командный зачёт проводится в двух зачетных группах.
- **Первая группа** – команды, состоящие из детей и юниоров, принимающих участие в Первенстве Москвы.
  - **Вторая группа** – команды, состоящие только из участников взрослых классов, принимающих участие Чемпионате Москвы.
- При регистрации на каждом этапе представитель команды предьявляет коллективную заявку команды, письменно указывает водителей (не более 5), представляющих на данном этапе его команду. Название команды должно соответствовать указанному в годовой командной заявке.
- Состав команды предоставляется в комитет кросса ФАС Москвы в начале сезона, не более 7 спортсменов и не более 3 представителей одного класса. Переход спортсменов из одной команды в другую по ходу сезона запрещён (исключение -один раз за сезон по письменному заявлению в комитет кросса Москвы).
- В ходе Чемпионата и Первенства 2023 года водитель может представлять только одну команду, заявленную на стартовом этапе, зарегистрированным у организаторов списком.
- По итогам Чемпионата и Первенства 2023 года побеждает команда, набравшая наибольшее количество очков на всех этапах. При равенстве этого показателя,

преимущество получает команда, набравшая наибольшую сумму очков на одном из этапов, при равенстве и этого показателя – по лучшему результату на заключительном этапе.

В Чемпионате и Первенстве Москвы применяется система заездов и начисления очков в соответствии с Приложением 3 ПРК, так же может быть применена система отборочных и финальных заездов в соответствии с Приложением 4 ПРК.

9.9. Всякое неспортивное, оскорбительное, неуважительное к судьями или обманное и недостойное действие, предпринятое водителем или участником, рассматривается коллегией спортивных комиссаров, которая вправе применить любое из возможных наказаний: денежный штраф, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию.

## **10. Дополнительные условия.**

10.1. Чемпионат, Кубок, Первенство 2023 года проводятся в соответствии с календарем, приведенном в ст.3 настоящего Регламента.

10.2. Соревнования проводятся на трассах, соответствующих требованиям правил по автокроссу (ПРК).

10.3. Автомобили каждого из перечисленных классов стартуют отдельно. Время формирования заезда (прибытия автомобилей в предстартовую зону) объявляется руководителем гонки на брифинге, присутствие всех водителей на котором обязательно.

10.4. Вся официальная информация (протоколы, бюллетени, анонсы мероприятий и т.д.), ссылки на фото-видеоконтент организаторов и участников соревнований, а также коммуникация и обсуждение вопросов с судейской коллегией и организаторами будет проходить в Телеграм канале [t.me/autocrossmoscow](https://t.me/autocrossmoscow)